

Voor het goede doel naar Dakar



• Amsterdam-Dakar 'barrel' race deelnemers Berry Weijers (links), Pierre Rijkers (rechts) en Gerard List (midden). 'Heerlijk. Lekker over de zandduinen crossen.'

10/12/1994

Door Maartje Huijben

DINTELOORD - Extreme hitte, bergen zand en stofwolken. Berry Weijers uit Voorhout en Dinteloorder Pierre Rijkers gaan een avontuur tegemoet. In november dit jaar doen ze mee aan de Amsterdam-Dakar 'Barrel' race.

Koop een auto voor maximaal 500 euro. Rijd ertwee binnen drie weken naar Gambia en lever weer daar zo goed mogelijk af. Dat is de opdracht van team landroverpagina.nl. De 'Barrel' race is een tocht voor het goede doel. Dit jaar doen 120 deelnemers mee. Ieder weekende van november vertrekken dertig auto's. Het besloot een avontuurlijke tocht el-

te worden. De rit van circa 6500 kilometer gaat voor een groot deel door de woestijn. „Heerlijk. Lekker over de zandduinen crossen”, glundert Berry. „Het wordt echt iets onvergetelijks.”

Beide heren zijn even weer net kleine jongens als ze over hun avontuur praten. Hun ogen twinkelen bij het vooruitzicht. In raad en daad worden ze bijgestaan door Gerard List. „Ik ben zeg maar de preman. Ik zoek sponsors en beheer de website. Het is de bedoeling dat de straks het thuisfront op de hoogte houd van alle belevenissen. We houden contact via e-mail en gaan terministe als we bereikt hebben.”

De auto hebben ze inmiddels gesponsord gekregen: een landro-

ver uit 1990. „Normaal worden de auto's na afloop op een veiling verkocht aan de hoogste bidder, maar wij hebben zelf een goed doel gezocht: stichting Humanitaire hulp Gambia”, zegt Berry.

„Onze landrover gaat naar een kliniek in Gambia. Daar wordt hij gebruikt voor het vervoer van medicijnen van het vliegveld naar de kliniek. Omdat de kliniek geen auto heeft, wordt dat nu gedaan door een koerier. Slechts dertig procent van de medicijnen komt aan. Met de auto hebben ze het straks zelf in de hand.”

Ambulance

Pierre vult aan: „Daarnaast wordt de landrover ook als een soort ambulance gebruikt. Voet-

ons is het dus zaak om de auto in een zo goed mogelijke staat af te leveren, want hij krijgt een hele mooie bestemming.”

De landrover is niet het enige dat ze in Gambia afleveren. „Mijn buurman kwam laatst naar me toe met de vraag of we misschien twee buitenboordmotoren konden meenemen”, zegt Pierre. „Hij komt al jaren in het vissersdorpje Barra dat in de buurt van de route ligt. De mensen daar gaan in roelbootjes vissen, maar kunnen maar moeilijk door de branding komen. De motoren moeten uitkomst bieden. We nemen ook twee fietsen mee naar dit dorpje. Die zijn bedoeld voor twee oudjes die wat moeilijk ter been zijn. Op de fiets kunnen ze makkelijk en sneller bij hun boot komen.”

Het duo vertrekt pas in november, maar voor die tijd moeten ze nog van alles regelen. „De auto moet bijvoorbeeld nog een grote beurt krijgen en er moet nog een APK op”, zegt Berry. Ze zijn nog op zoek naar sponsors en mensen die oude spullen op zolder hebben liggen. „We kunnen ons eigen gereedschap bijvoorbeeld niet meenemen, want dan zouden we thuis nooit meer een hand kunnen vervullen. We kunnen die spullen immers niet mee terug nemen in het vliegtuig”, zegt Pierre. „We hebben landrover zelf ook benaderd, maar zij komen niet over de brug”, moppert Gerard. „Jammer, want we dragen wel hun naam.”

Meer informatie over de race op www.landroverpagina.nl

Aan
clan

■ V

In ha
ke se
Strab
botre
vare
gelen
Ook
per d
ten a
make
maat
stanc
Nog
dame
bouw
tisch
Wood
stich
nen
kost
den
Als
disc
plaa
ken
Wood
MD
reus
adv
niet
Dat
Wat
vra
nin
tuit
bus

A

U

V

Van

BE

rol

tun

De

ker

tel

(in