

'We laten niemand achter in de woestijn'

door Casper van den Broek

BUSSUM - De grootste 'hobbel' wordt zonder twiffel de grens met Mauritanië. „Er is daar net een staatsgreep gepleegd, en het rommelt er ontzettend“, vertelt Berry Weijers (33). „Niet dat er geweld is, maar het is nog maar de vraag of we worden toegeleten.“

Voor Berry en zijn kompaan Pierre Rekkers (36) wordt de low budgettour Amsterdam-Dakar één groot avontuur. Het gaat hierbij om de goedkope variant van de beroemde rally Parijs-Dakar. Goedkoop, omdat deelnemers geen 60.000 euro inschrijfgeld betalen en geen dure automerken achter zich hebben staan.

„Iedereen moet zelf voor zijn voertuig zorgen“, legt Pierre uit. „Er doen goed uitgeruste Landrovers mee, maar je ziet er ook een Fiat Panda of een Lada.“

Eerste gedachte die bij je opkomt is natuurlijk dat die oude barretjes vast en zeker in het woestijnzand van Noord-Afrika blijven steken. Dat is dan dus

eigen schuld, dikke bult.

„Niet dus“, reageert Berry. „We laten niemand achter in de woestijn. Dat is een erecode, die bij deze tour hoort.“

Berry en Pierre komen respectievelijk uit Voorhout en Dinteloord, maar hun verbintenis voor deze tour ligt in het Gooi. Belangrijke onderdelen voor hun tweedehands Landrover zijn in deze regio gemaakt. Zo komt het dakrek, waarop zij zullen slapen, uit Bussum.

Maar nóg belangrijker is dat zij hun tour maken ten bate van de Stichting Humanitaire Hulp Gambia (SHHG), waarvan veel leden en bestuursleden in het Gooi wonen.

Een van de doelen van Amsterdam-Dakar is namelijk dat het voertuig er moet achterblijven ten bate van de plaatselijke bevolking. De auto kan worden geveld, maar het is ook mogelijk hem te schenken.

Via de Wilde Ganzen, de liefdadigheidsorganisatie, die bekend is geworden dankzij de regelmatige tv-acties van de Klon, kwam het tweetal in contact



De landrover van Berry Weijers en Pierre Rekkers werd afgelopen zaterdag feestelijk gedoopt in aanwezigheid van onder meer leden van de Stichting Humanitaire Hulp Gambia. Foto: Ton Kasterrmans

met Arthur Aalst van de SHHG. „We leven erg mee met deze tocht, omdat de Landrover uiteindelijk bestemd is voor ons nieuwe gezondheidscentrum in Gambia“, vertelt Arthur. „Op

het Vituscollege hier in Bussum hebben we er al een actie gehouden en ook de apothekers van Bussum werken. Zij leveren voor vijf jaarverbandmiddelen en zalven. I hulporganisatie uit Laren z voor andere medicijnen.“

Arthur Aalst zegt zich voor Gambia in te zetten, omdat weteens in dat land op vaks is geweest en daar ontredd van is teruggekomen. Hij is naar zijn zeggen geschrokken van de hongersnood in dit kaanse land. Of Berry en Pi Dakar en daarna Gambia uiteindelijk zullen halen, hangt onder meer af van hoe goed kunnen kaartlezen en met kompas en de GPS-ontvang kunnen omgaan. „De wegen zijn daar natuurlijk erg slecht en soms zijn er helemaal geen wegen“, vertelt Berry. „Op kaart staan ze soms aangege met een stapeltje stenen.“

De verrichtingen van Berry Pierre zijn te volgen via hun websites www.landroverpaga.nl en via die van de hulporganisatie: www.shhg.nl